



NAVIRES PROFESSIONNELS

MAREE HAUTE
PROFESSIONNEL



QUI SOMMES NOUS ?

Situé dans le Minaouët à Trégunc, notre chantier regroupe plusieurs activités en lien avec le nautisme et le naval. Le chantier Marée Haute est constructeur de voiliers neufs: les Django. Ainsi nous bénéficions d'important savoirs faire dans la constructions de bateaux. Nous mettons ces différents savoirs-faire à profit afin de diversifier notre activité. Aujourd'hui nous sommes en mesures d'accueillir des bateaux de pêches et de leur proposer un large panel de services. Le chantier compte aujourd'hui une trentaine de professionnels passionnés par ce milieu. Nous sommes équipé d'un travel lift, d'une grue, de remorque, et également d'espaces de stockages intérieurs et extérieurs.

VOTRE INTERLOCUTEUR



Pierre Jacques LENNON

pierrejacques.lennon@mareehaute.fr

07 85 70 65 29



“Notre équipe est prête à vous accueillir
avec votre bateau !”

Pierre Jacques Lennon

01. RÉALISATION DE PONT COUVERT

02. CRÉATION DE BULBE

03. CRÉATION DE BOUCHAINS

04. POSE DE SONDEUR

05. PEINTURE ŒUVRES MORTES / TRAIEMENT ŒUVRES VIVES

06. REMISE A NEUF INTÉGRALE

07. MODIFICATION DE TIMONERIE

08. PRODUCTION DE PANNEAUX SANDWICHS



Environnement technique du chantier

Une équipe compétente et formée

Un hall de 1000m² avec un accès de 11m de hauteur

Une aire de carénage

Un pont roulant de 20T

Capacités de levage

. Jusqu'à 70T

. Bateaux jusqu'à 16m de long et 5.80 de large

Nos moyens de manutentions

. Travelift 80t

. Manitou

. 2 Tracteurs

. Grue mobile (flèche 30m) levage 15T

01.

RÉALISATION DE PONT COUVERT



Techniques de travail



BATEAU EN PHOTO

Bayota

TRAVAUX RÉALISÉS

*Réalisation d'un pont couvert
Aménagement de la timonerie*

02.

CRÉATION DE BULBE

Création d'un nouveau bulbe

La création d'un bulbe selon sa forme permet de diminuer la résistance hydrodynamique afin de consommer moins. Le fait d'apporter du volume permet également d'augmenter la flottabilité avant du navire.



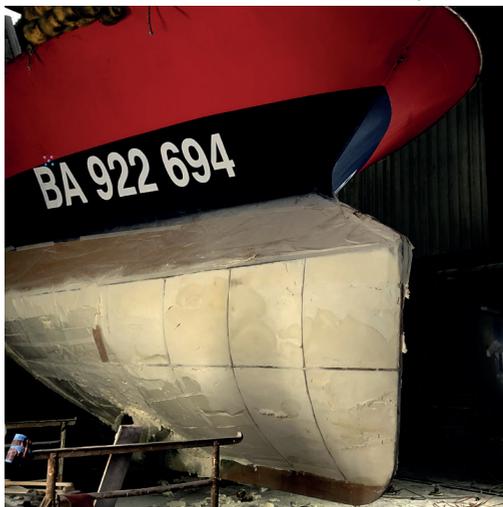
Techniques de travail

Nos bulbes sont composés d'une structure en CTBX stratifié à la coque. Le volume est intégralement moussé et mis en forme avant stratification / infusion de l'ensemble. Enfin une étape d'enduits et de finition vient précéder la mise en peinture et traitements de carène.



BATEAU EN PHOTO

L'Etoile Polaire (Travaux : bulbe / bouchains / peinture)



BATEAU EN PHOTO

Le Mirentxu -I

(Travaux: Peinture et bulbe)

03.

CRÉATION DE BOUCHAINS

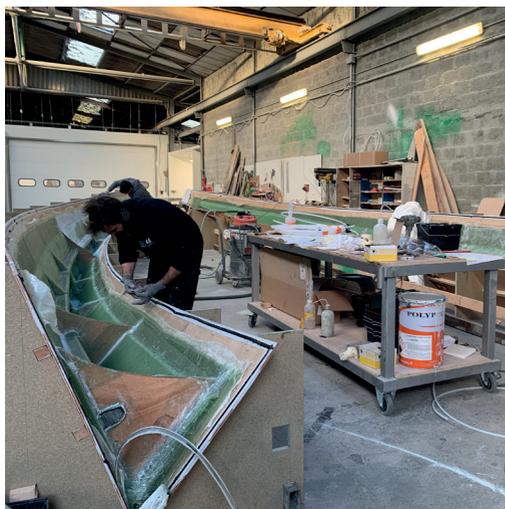
Création de bouchains

La réalisation de bouchains améliore la stabilité latérale et la flottabilité arrière. Cela garantit de meilleures conditions de travail pour l'ensemble de l'équipage et permet d'augmenter le nombre de jours d'exploitation du navire.



Techniques de travail

Après une étude nous fabriquons les bouchains en infusion ou stratification avant l'immobilisation du navire. Puis nous les greffons au navire à son arrivé.



BATEAU EN PHOTO
Le Fleur d'Ajonc

TRAVAUX RÉALISÉS
*Création de bouchains
Peinture*

04.

Pose de sondeurs

Création d'un tube composite pour sonar

Notre expérience auprès des professionnels de la pêche nous a amené à proposer ce service. Nous avons remarqué que l'installation de sondeurs pouvaient être largement améliorée et que nous en avons les moyens. Grâce à nos savoirs faire nous avons conçu un tube en composite, ainsi qu'un carénage qui permet une liaison parfaitement étanche entre le sondeur et la coque du bateau.



Techniques de travail

Greffage d'un tube composite ainsi que d'un carénage profité pour fixation d'hydrophone et du sondeur.



BATEAU EN PHOTO

Xabano

TRAVAUX RÉALISÉS

Création de bouchains

Pose d'un sonar

Peinture

05.

Peinture œuvres mortes / Traitement œuvres vives

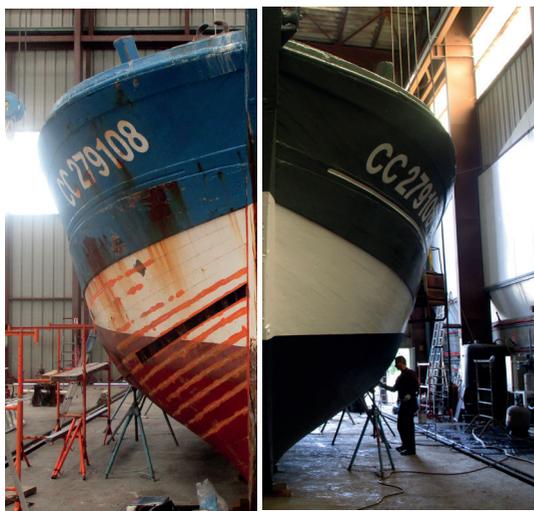
Peinture intégrale

Nous possédons l'équipement nécessaire afin de réaliser des peintures intégrales de bateaux. Vous êtes donc libres de garder les couleurs d'origines du bateau ou d'imaginer de nouvelles couleurs. Nous proposons également des refections de carène avec aérogommage et traitements préventifs antiosmose et antifouling.



Techniques de travail

- . Application d'apprêt, laque, peinture
- . Traitement de carène à l'aérogommage
- . L'airlex
- . Top coat et antidérapant de pont



BATEAU EN PHOTO

Père Jos

(Travaux : Remise à neuf du bateau - peinture)



BATEAU EN PHOTO

L'Etoile Polaire

(Travaux : Création de bulbe et bouchains et peinture)

06.

Remise à neuf

Rénovation totale

Le caseyeur Mahuda est un bel exemple de remise à neuf d'un bateau de pêche. Son nouveau propriétaire a fait de le choix de réaliser d'importants travaux d'aménagement et rénovation afin d'améliorer son programme de pêche.



Techniques de travail

Nous avons réalisé une nouvelle couverture de pont arrière en composite. Nous avons également installé des viviers à l'arrière du bateau. Enfin nous avons donné à ce bateau une nouvelle identité avec une nouvelle peinture de coque.



BATEAU EN PHOTO

Mahuda

TRAVAUX RÉALISÉS

*Modification de la plage arrière
Amélioration de la couverture de pont
Création de viviers
Peinture*

07.

Modification de timonerie

Amenagement



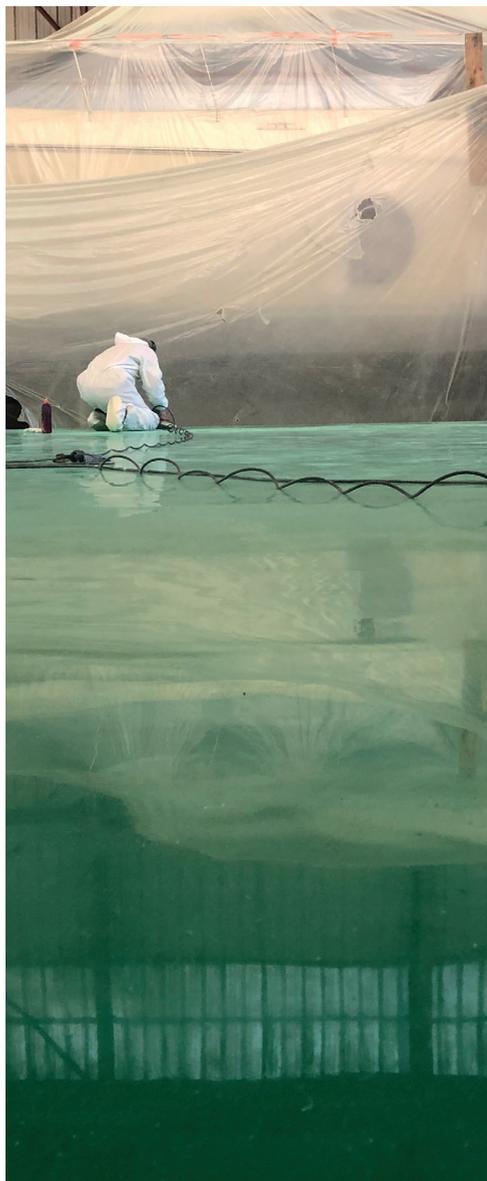
Techniques de travail



08.

PRODUCTION DE PANNEAUX SANDWICH

Le marbre



Techniques de travail



ADRESSE ZA de Grignallou, 29910 TREGUNC

TELEPHONE 02 98 56 56 03

E-MAIL infos@mareehaute.fr

SITE www.mareehaute.fr



30 PROFESSIONNELS DE LA PÊCHE NOUS FONT CONFIANCE

