

# Retour d'expérience



## François Jambou

Skipper du D980 sur le  
Tour du Finistère 2019



### «Pourquoi as-tu choisi de naviguer avec l'équipe Marée Haute?»

«Marée Haute est mon sponsor titre. Au fil du temps j'ai côtoyé les équipes, et c'est avec intérêt que j'ai découvert leurs savoir-faire. Participer au Tour du Finistère m'a permis de résoudre certains questionnements concernant les bateaux, mais surtout c'était l'occasion d'une première navigation sur un Django !»

### «Est-ce que tu imaginais qu'un biquille puisse avoir sa place sur une régates?»

«J'ai l'habitude des bateaux ultras performants et compétitifs donc franchement non ! D'ailleurs j'angoissais un peu au début...»

### «Maintenant que la course est terminée est-ce que tu penses qu'un biquille peut rivaliser avec un quillard sur ce genre d'événement?»

«Avoir un biquille comme celui-ci est intéressant pour le plaisancier qui aurait avant tout un programme croisière rapide mais qui aime de temps en temps faire une belle course comme le Tour du Finistère ou un rallye course-croisière. Dans ce genre de course on peut même jouer la gagne je pense surtout sur une navigation hauturière avec de la brise.»

### «Si tu devais citer les inconvénients du bateau que dirais-tu?»

«Si l'on parle d'un bateau pour un pur régatier qui souhaite un bateau qui décolle avec moins de 5 nœuds, je pense que ce n'est pas le bateau idéal. Cependant pour un programme croisière rapide je ne vois aucun inconvénient !»

### «Même question pour les avantages?»

«. **Stabilité du bateau** C'est ce qui m'a le plus impressionné ! Durant la navigation, le biquille associé à cette carène offre une stabilité incroyable ; pas d'embardees, pas de coup de gîte. Cela facilite les déplacements à bord et donne confiance aux équipiers les moins aguerris. Au mouillage, le bateau bouge très peu, contrairement à un quillard normal. On se croirait presque sur un catamaran !

. **Sécurité** Ce gain en stabilité durant la navigation et au mouillage est un atout en termes de sécurité. Notamment au cours des navigations au large dans une mer formée, ou avec des personnes novices.

### . **Performances et comportement dans la brise**

Aux allures comprises entre le bon plein et le largue le bateau est plus performant que certains vrais bateaux de course de même taille.

. **Tirant d'eau réduit** Pour rentrer dans certains ports à seuils le tirant d'eau du D980 biquille est un avantage.

. **Échouage possible** Ceci permet de sortir des sentiers battus, en s'offrant des mouillages déserts et fuir les marinas usines ! Cela permet également de se passer des bers pour les mises à terre du bateau.»

### «Avais-tu des préjugés sur le bateau avant la course qui depuis ont évolués? Si oui, lesquels?»

«Oui j'avais effectivement des préjugés sur les biquilles que l'on considère souvent comme des bateaux plus lents et moins marins. Aujourd'hui je le conseillerais à mes proches ! D'ailleurs, si je devais concevoir un bateau de croisière familiale je ferais le choix du biquille, surtout dans la région.»

### «Si tu devais décrire le bateau en un mot ce serait quoi?»

«FACILE. Tout est facile à bord, on le manœuvre tout seul, sans difficulté.»

### «Si tu devais prochainement naviguer sur un autre Django, lequel choisirais-tu et pourquoi?»

«Le D980 est la taille idéale pour les croisières côtières et semi hauturières. Mais si je devais faire un long voyage je pense que naviguer avec un D1270 ça serait pas mal !»

### «Est-ce que tu serais prêt à skipper un Django 980 sur le Tour du Finistère 2020?»

«Oui ! Mais j'attends avec impatience le D8s.»

### «Si oui, penses-tu mieux faire?»

«Oui, avec un peu d'entraînement et un peu plus de vent. Si on s'équipe d'un spi symétrique et d'un gennaker, là on pourra jouer !»