

Mistral 750 n°1 « Choupie 2 » - Inventaire 2017

Contact

Propriétaire : Martin GUILLARD, 07 69 72 50 23, guillardmartin@netcourrier.com

Information générale

Voilier destiné à la course-croisière, extrapolé par le chantier AMC Marine de son mini-transat, comme lui robuste et conçu pour le large (insubmersible, raide à la toile, vif et rapide)

Construit en décembre 2005, bon état, jamais loué, 2° propriétaire

Équipé pour régates, rating HN brut & net 20, ORC 19, bords de transport / stockage

Possibilité d'aménagement / couchage, cuisine, wc chimique

Très agréable à barrer, raide à la toile (avec son bulbe et ratio 38%)

Excellent comportement sous pilote automatique (Raymarine Evolution)

Coque

Coque en CP époxy, bon état, peinture (coque, pont et intérieur) refaite en 2016

7,5m x 2,8m, mono-queue à bulbe en plomb 1.74m, 1.3T, avec delphinrière (davier)

Mono-safran sur palier auto-alignant, antifouling VC17m refait en 2017

Voiles

GV : 20m², 3 ris, dacron HQ, de 2016, neuve, n° FFV FRA27556, taud de GV, lazy-jack

Génois : 18,6m², membrane, de 2015, excellent état, sac de pont

Foc : 14m² (arisable 11m²), latté, dacron HQ, de 2005, bon état, sac de pont

Spi symétrique : 51,7m², de 2015, excellent état, sac de filière

Spi asymétrique : 54m², de 2010, très bon état, sac de filière

Tourmentin : 4m², de 2005, bon état

Motorisation

Hors-bord 4 temps 6cv arbre long Suzuki DF6, de 2013, rinçage rapide à eau douce

Entretien annuel chez professionnel

Pont

Mât à 2 étages BdF, bôme 3 ris Zspars, halebas rigide (au piano bâbord et tribord)

2 tangons alu, pataras efficace (palan 4 brins), haubans rentrés / large passavant

4 winchs selftailing Andersen, 2*5 bloqueurs de piano, 2 bailles à bouts

Barber-haulers, barre en raquette avec stick télescopique Spinlock, Rail d'écoute GV

en fond de cockpit, rails d'écoute génois, excellents cale pieds, protège filières

Electronique (tout est connecté en réseau SeaTalk ng)

Pack Raymarine i70 avec capteur DTS800 et girouette électronique, de 2015

Pilote Raymarine EV1 de cockpit avec pupitre p70, calculateur ACU100, de 2015

GPS multifonction Raymarine A65 wifi, carte Europe, de 2015

VHF AIS fixe RO6800, de 2015, avec antenne de mât et connectée au réseau SeaTalk ng

2 batteries 12V au gel 2*100Ah, de 2015, avec coupe batteries et contrôleur Victron

Chargeur de quai 220V, feu de mât tricolore à led, compas Contest 101, girouette

Sécurité hauturier pour 4 personnes, côtier pour 5

Radeau hauturier 9650-1 4 personnes en sac, de 2013, révisé en 2016

5 gilets auto-gonflables 150N, 5 longes, 2 engins flottants 2 personnes

Bouée fer à cheval, 3 feux à main, sondes, cône, boule, corne, écope, seau, gaffe

Mouillage 5kg avec chaîne et câblot, 6 pare-battages, 4 haussières, bout remorquage

Articles de presse sur le Mistral 750

Voile Magazine 2006-07 : quelques bords à bord du Mistral 750, stable et vélocité (2p)

Bateaux 2006-07 : essai Mistral 750 plaisir de voile (2p)

Voiles et Voiliers 2006-12 : croisière rapide Django 750 contre Mistral 750 (4p)

Loisir nautique 2008-02 : un Mistral 750 dans la course Jester Trophy (3p)

Voile Magazine 2007-12 : comparaison des petits croiseurs de 7.5m

Mistral 750 avec Etap 24i, Super-Calin 750, First 25.7s Sun 2500, Django 750 (2p)

Voile Magazine 2008-12 : comparaison des petits croiseurs de 7.5m

Mistral 750 avec Divago, Héol 7.4, Etap 24i, Django 2, First 25.7s, Sun 2500 (1p)