

## Django 7.70 n°4

### Inventaire complet

#### Caractéristiques générales

Modèle	DJANGO 7.70 biquille
Immatriculation	Novembre 2010
Prix	72 000 €
Chantier	Marée Haute
Architecte	Pierre Rolland
Longueur	7,70 m
Largeur	2,99 m
Tirant d'eau	1,20 m
Déplacement	1,65 T
Couleur de coque	Blanche
Catégorie	A
Insubmersibilité	Oui
Lieu de visite	Rance / Concarneau

#### Motorisation

Type moteur	Yanmar bicylindre Inboard 14CV - 2YM 15
Sail Drive	Oui
Hélice	Bipale mise en drapeau Variprofile
Heures moteur	100 heures (à préciser)

#### Voiles Technique Voile / Incidences

GV	Dacron C-Cut 3 ris Technique Voile
Génois	Dacron C-Cut 105% INCIDENCES à lattes verticales sur enrouleur Facnor LS 70
Génois 2	Dacron C-Cut sur mousquetons Technique Voile
Trinquette	Dacron C-Cut arisable Technique Voile sur étai largable textile
Spi	65 m² asymétrique T-Cut 0,9 Oz INCIDENCES sur bout dehors rétractable Selden (jamais servi)
Tourmentin	Tourmentin 4m² sur mousquetons arisable
Stockage voiles	Lazy-bag

#### Gréement / accastillage

Mât Selden	alu
Pataras	latte de pataras en tête de mat
Étai largable	étai largable textile ame dyneema avec palan manoeuvrable depuis cockpit
Accastillage	Harken + Spinlock + Wichard
Baïlles à bouts	2 sur roof + 2 rangement manivelle
Écoute GV	sur tourelle
Manivelles	2
Lignes de vie	Oui

#### Aménagements / éléments de confort

2 cabines	lit breton + cabine arrière bâbord avec hublot de cockpit
Zone technique	à l'arrière tribord avec hublot de cockpit
Cuisine	réchaud 2 feux sur cardan / évier avec eau sous pression
Eau douce	57 sous pression
Table à cartes	Position longitudinale + siège
Table du carré	abattants babord et tribord repliables, table abaissable formant couchage double
WC	WC marin Jabsco cuvette porcelaine avec cuve eaux noires 50L
Échelle de bain	Oui
Epontille arrière	Epontille aluminium sur tableau arrière avec marches intégrées
Chaise moteur HB	Chaise moteur annexe sur balcon arrière
Descente	Bloc descente en infusion avec centrage des batteries
Panneau avant	Panneau avant avec dorade d'aération Goïot

#### Électronique

Compas	Compas de route centré
Centrale	ST70 Raymarine, 2 écrans couleur
Pilote automatique	Pilote Inboard, Raymarine SPX 10
VHF	Navicom RT 650 AIS
GPS	GPS Traceur Lowrance HDS7 avec 2 cartes : Navionics Manche / Bretagne Nord, Navionics XL sud

## Électricité

Batteries	deux 70 Ah
Chargeur de quai	Oui
Réseau 220V	Réseau 220V norme CE avec prise de quai extérieure + disjoncteur différentiel + 1 prise dans zone technique +, 1 prise dans carré
Panneau solaire	Panneau solaire 50W souple amovible avec régulateur de charge
Éclairage	à LED
Projecteur de pont	35 W
Feux de navigation	à LED tête de mat avec feu de mouillage intégré

## Sécurité / mouillage / annexe

Mouillage	FOB n°2 10 kg, 15 m de chaîne Ø8, 25 m de cablot polyester Ø12
Annexe	Annexe CAP HORN 230 lattée (jamais servie). A négocier.
Radeau	Radeau iso 9650-2 (cotier) 6 personnes (révisé 2014) + de 6 milles (bouée fer à cheval, feu à retournement + support, gaffe, réflecteur radar 4m², cône et boule noir, corne de brume, miroir de signalisation, ligne de sonde à main, cisaille coupe hauban, 2 seaux à oeuil, pavillon N et C + national, coffret fusées hauturier)
Équipement sécurité	commande à distance pour compartiment moteur à vérifier
Extincteur à gaz	1 kg
Extincteur à poudre	4 de 8m
Amarres	6 x Parabor de diamètre 150mm
Pare-battages	

*Ce descriptif technique est basé sur des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient contractuelles, toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif. La société LP Nautik conseille vivement à toute conformité de ces éléments. Une expertise par un expert maritime agréé peut également être réalisée avant toute acquisition.*