

D2^{V2}



Un Mini 6.50 de série optimisé !

Le D2V2 : la nouvelle version avec des petits plus qui font la différence



D2^{V2}

911

Caractéristiques (hors options)

Architecte : Pierre Rolland
Concept de construction : Marée Haute

Longueur : 6.50 m
Largeur : 3.00 m
Tirant d'eau : 1.60 m

Lest : 430 kg env.
Déplacement : 950 kg env.
Safrans : 2 unités
Hauteur /s barrot : 1.45 m

GV : 26,50 m²
Génois : 21 m²
Solent : 16,50 m²
Spi maxi : 74 m²
Spi Médium : 60 m²

Insubmersibilité (conforme à la jauge 2013)
Catégorie : B



MARÉE
HAUTE





D2^{V2}

VERSION STANDARD

Descriptif général de l'équipement (hors options)

Coque

- Réalisé par infusion, verre/polyester/sandwich feutre soric.
- Structure cloisons sandwich/CP
- Cloison étanche à l'avant
- Cloison coffre de survie
- Gel-coat blanc extérieur
- Top-coat blanc intérieur
- Insubmersibilité dans caissons stratifiés, conforme à la nouvelle jauge 2010

Pont/roof/cockpit

- Réalisé par infusion, verre polyester/feutre soric/mousse p.v.c.
- Gel-coat blanc extérieur
- Top-coat blanc intérieur
- Antidérapant, cales pieds intégrés
- Porte sur glissière
- Casquette de roof

Accastillage de pont (Harken, Spinlock, Goïot, Wichard)

- 3 winches 20 st – 1 manivelle
- 1 rail de GV, 1 chariot à billes, poulies de renvoi, 2 taquets
- Génois /Solent : rail longitudinal , pouliajes –taquets
- 1 palan d'écoute de GV 5 brins
- 1 palan de hale bas de GV
- 7 poulies de pieds de mât
- 2 bloqueurs de bastaque et pouliajes
- Poulie renvoi bout dehors et amure de spi
- 2 bloqueurs Spinlock bras de spi
- 7 bloqueurs Spinlock et 1 taquets Harken sur piano
- 4 padeyes.Wichard
- 1 panneau de pont ouvrant avant
- 2 hublots de roof ouvrants
- Point de levage central

Ferronnerie inox

- 3 ferrures de safrans
- 1 ferrure pour pilote inbord
- 1 ferrure d'étai avec mécanisme bout dehors
- 2 cadènes de bastaques
- 2 cadènes de haubans
- 2 balcons arrière
- 1 balcon avant
- 2 filières hautes, 2 filières basses, 2 filières arrières
- 4 chandeliers avec jambette

Quille

- Voile en fonte avec carénage, bulbe en plomb

Safrans

- 2 unités avec barres intégrées
- verre polyester âme mousse époxy

Grément

- Mât 2 hauteurs de barres de flèche
- Bôme aluminium
- Tube de bout dehors alu
- Grément dormant monotoron avec ridoirs
- Grément courant polyester : 3 ris, écoute GV, 3 drisses, chariot de GV , orientateur bout dehors.

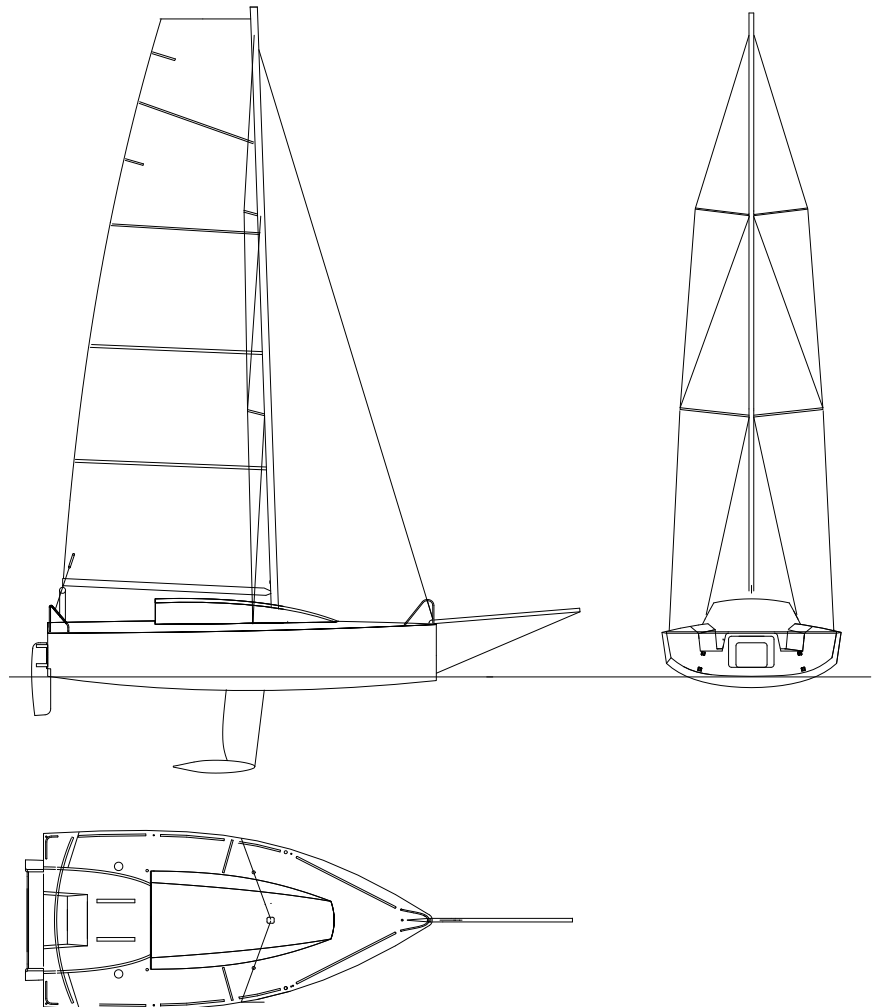
Dyneema : bras de spi, bastaque, sous barbe, amure de spi, hale bas de GV

- Feu tricolore

- Outriggers

Divers

- Pompe manœuvrable de l'intérieur
- Bac à batterie
- Gaine de câblage
- Insubmersibilité dans coffres étanches
- Caisson étanche pour la survie avec trappe intérieur
- 2 sièges de veille en forme
- 2 couchages à l'avant (sellerie en option)



Marée Haute - ZA de Grignolou - 29910 TRÉGUNC - FRANCE
Tél 00 33 (0)2 98 56 56 03 / Fax 00 33 (0)2 98 60 20 62

E-mail : infos@mareehaute.fr / Web : www.mareehaute.fr

SARL au capital de 78 585 Euros - Siret : 451 834 121 00027 - N° Intra-communautaire : FR 28451834121