



Photos Ericrousseau/Velox Images

Yaka 6.50

- Architecte: Pierre Roland
- Constructeur: Marée Haute
- Longueur coque: 6,50 m
- Maître bau: 3 m
- Tirant d'eau: 1,35 m
- Poids/lest: 1 100/580 kg
- Voilure au près: 38 m²
- Prix de base: 38 990 €

Les concepteurs de la jauge Mini peuvent être fiers de leurs décisions: non seulement le nombre de Mini-Transat de série ne cesse d'augmenter, mais en plus les architectes et les chantiers profitent de ces carènes très véloces pour proposer des versions plus typées croisière. Donc plus confortables. La force de ces voiliers de 6,50 m vient d'abord de leurs grandes qualités marines, puis ils sont aptes à tra-

verser l'Atlantique en solitaire, mais aussi de leur facilité à être manœuvrés. Leurs carènes équilibrées et l'adoption des doubles safrans les rendent très agréables à barrer, très réactifs et très stables de route. Avec cette version assagie du Dingo, le chantier Marée Haute offre une jolie alternative. Les performances sont toujours au rendez-vous, avec plus de facilité: pas de rond de chute de grand-voile, foc sur enrouleur, bout-dehors dans l'axe... Côté intérieur, le confort est au rendez-vous, avec quatre grandes couchettes, un coin cuisine, des rangements, mais pas de WC.

La balade côtière rapide, version biquille

Même carène qu'un Mini-Transat de série mais gréement assagi et emménagements intérieurs conçus pour la balade côtière à quatre: le Yaka 6.50 se démarque aussi par sa version biquille très pratique dans les zones soumises à la marée et ses excellentes performances.



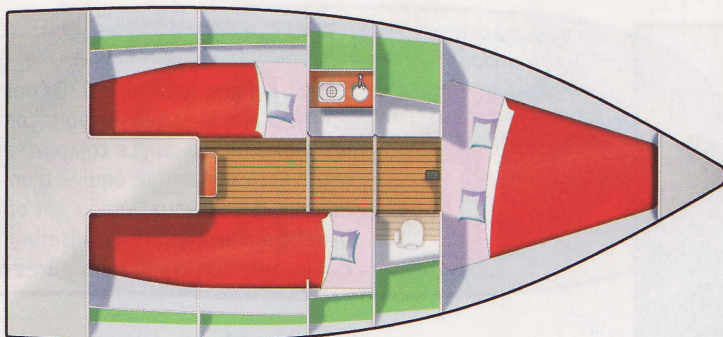
Ci-dessus: le Yaka 6.50 assure des performances très au-dessus des croiseurs de même taille.

A gauche: l'agencement est dépouillé mais parfaitement conçu.

En haut: le cockpit est très ergonomique et la barre douce et vivante offre de super sensations à toutes les allures.



Bernard Galéron



Bilan ★★★★★

Il n'y a pas d'équivalent dans cette taille de voiliers, à l'exception des Minis de série qui offrent tout de même moins de confort et plus de technicité. La particularité du Yaka 6.50 est sa carène très performante, associée à une version biquille (en attendant une version dériveur).