



**NAVIRES PROFESSIONNELS**

**MAREE HAUTE**  
**PROFESSIONNEL**





# QUI SOMMES NOUS ?

Situé dans le Minaouët à Trégunc, notre chantier regroupe plusieurs activités en lien avec le nautisme et le naval. Le chantier Marée Haute est constructeur de voiliers neufs: les Django. Ainsi nous bénéficions d'important savoirs faire dans la constructions de bateaux. Nous mettons ces différents savoirs-faire à profit afin de diversifier notre activité. Aujourd'hui nous sommes en mesures d'accueillir des bateaux de pêches et de leur proposer un large panel de services. Le chantier compte aujourd'hui une trentaine de professionnels passionnés par ce milieu. Nous sommes équipé d'un travel lift, d'une grue, de remorque, et également d'espaces de stockages intérieurs et extérieurs.

# VOTRE INTERLOCUTEUR



**Pierre Jacques LENNON**

[pierrejacques.lennon@mareehaute.fr](mailto:pierrejacques.lennon@mareehaute.fr)

07 85 70 65 29





“Notre équipe est prête à vous accueillir  
avec votre bateau !”

**Pierre Jacques Lennon**

**01. RÉALISATION DE PONT COUVERT**

**02. CRÉATION DE BULBE**

**03. CRÉATION DE BOUCHAINS**

**04. POSE DE SONDEUR**

**05. PEINTURE ŒUVRES MORTES / TRAIEMENT ŒUVRES VIVES**

**06. REMISE A NEUF INTÉGRALE**

**07. MODIFICATION DE TIMONERIE**

**08. PRODUCTION DE PANNEAUX SANDWICHS**



## Environnement technique du chantier

Une équipe compétente et formée

Un hall de 1000m<sup>2</sup> avec un accès de 11m de hauteur

Une aire de carénage

Un pont roulant de 20T

## Capacités de levage

. Jusqu'à 70T

. Bateaux jusqu'à 16m de long et 5.80 de large

## Nos moyens de manutentions

. Travelift 80t

. Manitou

. 2 Tracteurs

. Grue mobile (flèche 30m) levage 15T

# 01.

## RÉALISATION DE PONT COUVERT



# Techniques de travail



**BATEAU EN PHOTO**

*Bayota*

**TRAVAUX RÉALISÉS**

*Réalisation d'un pont couvert  
Aménagement de la timonerie*

# 02.

## CRÉATION DE BULBE

### Création d'un nouveau bulbe

La création d'un bulbe selon sa forme permet de diminuer la résistance hydrodynamique afin de consommer moins. Le fait d'apporter du volume permet également d'augmenter la flottabilité avant du navire.





## Techniques de travail

Nos bulbes sont composés d'une structure en CTBX stratifié à la coque. Le volume est intégralement moussé et mis en forme avant stratification / infusion de l'ensemble. Enfin une étape d'enduits et de finition vient précéder la mise en peinture et traitements de carène.



**BATEAU EN PHOTO**

*L'Etoile Polaire (Travaux : bulbe / bouchains / peinture)*



**BATEAU EN PHOTO**

*Le Mirentxu -I*

*(Travaux: Peinture et bulbe)*

# 03.

## CRÉATION DE BOUCHAINS

### Création de bouchains

La réalisation de bouchains améliore la stabilité latérale et la flottabilité arrière. Cela garantit de meilleures conditions de travail pour l'ensemble de l'équipage et permet d'augmenter le nombre de jours d'exploitation du navire.





## Techniques de travail

Après une étude nous fabriquons les bouchains en infusion ou stratification avant l'immobilisation du navire. Puis nous les greffons au navire à son arrivé.



**BATEAU EN PHOTO**  
*Le Fleur d'Ajonc*

**TRAVAUX RÉALISÉS**  
*Création de bouchains  
Peinture*

# 04.

## Pose de sondeurs

### Création d'un tube composite pour sonar

Notre expérience auprès des professionnels de la pêche nous a amené à proposer ce service. Nous avons remarqué que l'installation de sondeurs pouvaient être largement améliorée et que nous en avons les moyens. Grâce à nos savoirs faire nous avons conçu un tube en composite, ainsi qu'un carénage qui permet une liaison parfaitement étanche entre le sondeur et la coque du bateau.



## Techniques de travail

Greffage d'un tube composite ainsi que d'un carénage profité pour fixation d'hydrophone et du sondeur.



**BATEAU EN PHOTO**

*Xabano*

**TRAVAUX RÉALISÉS**

*Création de bouchains*

*Pose d'un sonar*

*Peinture*

# 05.

## Peinture œuvres mortes / Traitement œuvres vives

### Peinture intégrale

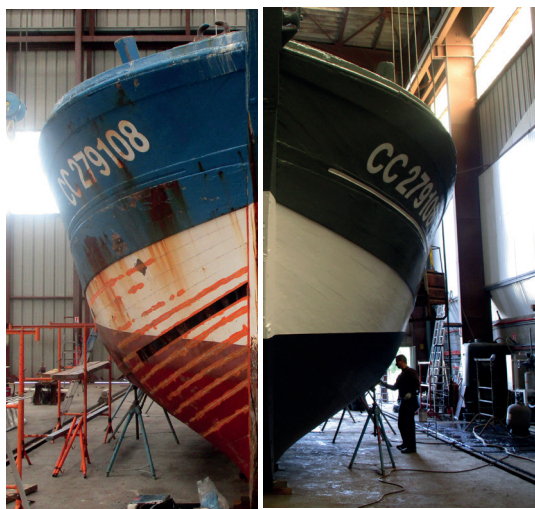
Nous possédons l'équipement nécessaire afin de réaliser des peintures intégrales de bateaux. Vous êtes donc libres de garder les couleurs d'origines du bateau ou d'imaginer de nouvelles couleurs. Nous proposons également des refections de carène avec aérogommage et traitements préventifs antiosmose et antifouling.





## Techniques de travail

- . Application d'apprêt, laque, peinture
- . Traitement de carène à l'aérogommage
- . L'airlex
- . Top coat et antidérapant de pont



**BATEAU EN PHOTO**

*Père Jos*

*(Travaux : Remise à neuf du bateau - peinture)*



**BATEAU EN PHOTO**

*L'Etoile Polaire*

*(Travaux : Création de bulbe et bouchains et peinture)*

# 06.

## Remise à neuf

### Rénovation totale

Le caseyeur Mahuda est un bel exemple de remise à neuf d'un bateau de pêche. Son nouveau propriétaire a fait de le choix de réaliser d'importants travaux d'aménagement et rénovation afin d'améliorer son programme de pêche.



## Techniques de travail

Nous avons réalisé une nouvelle couverture de pont arrière en composite. Nous avons également installé des viviers à l'arrière du bateau. Enfin nous avons donné à ce bateau une nouvelle identité avec une nouvelle peinture de coque.



### **BATEAU EN PHOTO**

*Mahuda*

### **TRAVAUX RÉALISÉS**

*Modification de la plage arrière  
Amélioration de la couverture de pont  
Création de viviers  
Peinture*

# 07.

## Modification de timonerie

Amenagement





# Techniques de travail



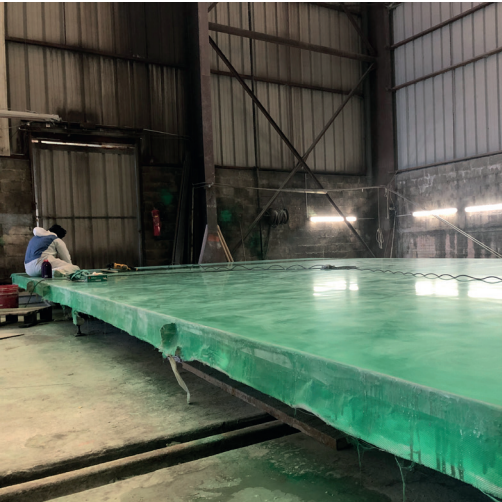
# 08.

## PRODUCTION DE PANNEAUX SANDWICH

Le marbre



# Techniques de travail



**ADRESSE** ZA de Grignallou, 29910 TREGUNC

**TELEPHONE** 02 98 56 56 03

**E-MAIL** [infos@mareehaute.fr](mailto:infos@mareehaute.fr)

**SITE** [www.mareehaute.fr](http://www.mareehaute.fr)



# 30 PROFESSIONNELS DE LA PÊCHE NOUS FONT CONFIANCE

